Приложение № 25

к учетной политике учреждения,  
утвержденной приказом руководителя

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке присвоения классности водителям автотранспортных средств**

государственного бюджетного учреждения социального обслуживания «Минераловодский комплексный центр социального обслуживания населения»

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с трудовым законодательством РФ, иными нормативно-правовыми актами, устанавливающими характеристику и особенности работ, связанных с управлением автомобильного транспорта, определяет требования и порядок присвоения класса квалификации (классности) водителям автотранспортных средств *(далее – «водители») государственного бюджетного учреждения социального обслуживания «Минераловодский комплексный центр социального обслуживания населения».*

1.2. Присвоение класса квалификации (классности) водителям производится комиссией по присвоению класса квалификации водителям ЦСОН (далее–комиссия), создаваемой приказом директора.

**2. УСЛОВИЯ ПРИСВОЕНИЯКЛАССА КВАЛИФИКАЦИИ**

**(КЛАССНОСТИ) ВОДИТЕЛЯМ**

2.1. Квалификация 3-го, 2-го и 1-го класса может быть присвоена водителям, которые прошли подготовку или переподготовку по единым программам и имеют водительское удостоверение с отметкой, дающей право управления определенными категориями транспортных средств.

2.2. Квалификация 3-го класса присваивается водителю, при наличии у него в водительском

удостоверении разрешающей отметки на управление одной из категорий транспортных средств "В" или "С", или управление только автобусами, отнесенными к категории транспортных средств "Д".

2.2.1. Для присвоения 3 класса квалификации водители автомобилей должны знать:

- назначение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание агрегатов, механизмов и приборов автомобилей, отнесенных к категории "В" или "С";

- правила дорожного движения;

- основы безопасности движения;

- инструкцию действий водителей при совершении дорожно-транспортных происшествий;

- правила технической эксплуатации автомобилей;

- основные показатели работы автомобилей, пути и способы повышения производительности труда и снижение себестоимости перевозок;

- признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе

эксплуатации автомобиля, способы их обнаружения и устранения;

- порядок проведения технического обслуживания автомобилей;

- правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках;

- правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;

- влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля;

- способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;

- приемы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях;

- правила заполнения первичных документов по учету работы автомобиля (путевых листов и других документов);

- правила обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта.

2.3. Квалификация 2-го класса присваивается водителю, при наличии у него в водительском удостоверении разрешающей отметки на управление транспортными

средствами категорий "В", "С" и "Е", или управление автобусами, отнесенными к

категории транспортных средств "Д" или "Д" и "Е".

2.3.1. Для присвоения 2 класса квалификации водители автомобилей должны

обладать знаниями, указанными в пункте 2.2.1, а также должны знать:

- назначение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание агрегатов,

механизмов и приборов автомобилей, отнесенных к категориям транспортных средств

"Д";

- объемы, периодичность и основные правила выполнения работ по техническому

обслуживанию;

- способы увеличения межремонтных пробегов автомобилей;

- особенности организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в полевых условиях;

- основные показатели работы автомобилей, пути улучшения их использования;

- основные положения планирования и учета работы автомобилей;

- элементы дороги, их влияние на безопасность движения автомобиля;

- способы увеличения пробега автомобильных шин и срока службы аккумуляторных

батарей;

- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях.

2.4. Квалификация 1-го класса присваивается водителю, при наличии у него в водительском удостоверении разрешающей отметки на управление транспортными

средствами категорий "В", "С", "Д" и "Е".

2.4.1. Для присвоения 1 класса квалификации водители автомобилей должны

обладать знаниями, указанными в пунктах 2.2.1 и 2.3.1, а также должны знать:

- устройство и правила обслуживания автомобилей последних выпусков;

- влияние отдельных эксплуатационных показателей работы автомобилей на

себестоимость перевозок;

- способы обеспечения высокопроизводительного и экономичного использования

автомобилей;

- основные технико-эксплуатационные качества автомобилей и их влияние на безопасность движения;

- элементы теории автомобиля.

2.5. Водители 3-го класса должны уметь самостоятельно устранять возникшие во

время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки

механизмов, а водители 2-го и 1-го классов – эксплуатационные неисправности,

требующие разборки механизмов. Помимо этого водители 2-го и 1-гоклассов должны

уметь выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

2.6. Кроме требований, предусмотренных п.п.2.2, 2.3, 2.4 и 2.5 настоящего Положения,

присвоение водителю класса квалификации производится при условии:

- отсутствия за последний год работы нарушений Правил дорожного движения, повлекшие за собой дорожно-транспортные происшествия;

- отсутствия нарушений правил технической эксплуатации, правил техники безопасности и рабочих инструкций;

- соблюдения трудовой дисциплины;

2.7. Присвоение класса квалификации (классности) оформляется приказом директора

ЦСОН на основании протокола комиссии;

2.8. Сведения о присвоении класса квалификации (классности) водителю заносятся

в разд. 4 личной карточки и трудовую книжку этого работника.

2.9. Водителям автомобилей в соответствии с присвоенным классом квалификации

устанавливается ежемесячная надбавка к заработной плате за классность в следующих

размерах:

- водителю 2-го класса - 10% должностного оклада;

- водителю 1-го класса - 25% должностного оклада.

**3. ПОНИЖЕНИЕ КЛАССА КВАЛИФИКАЦИИ (КЛАССНОСТИ) ВОДИТЕЛЕЙ**

3.1. Если водитель 2-го или 1-го класса систематически нарушает Правила дорожного движения и эксплуатации автомобиля решением комиссии ему может быть понижена классность.

3.2. При понижении класса квалификации секретарь комиссии осуществляет сбор

документов, подтверждающих факт нарушения требований, предусмотренных

соответствующей квалификационной характеристикой (акты нарушений требований

технической безопасности, эксплуатационных норм работы автомобиля, справки о

дорожно-транспортном происшествии, протоколы об административном правонарушении, постановления и т.д.);

3.3. Понижение класса квалификации оформляется приказом директора КЦСОН на основании протокола комиссии.

3.4. Водителям, которым было произведено понижение класса квалификации,

классность может быть присвоена на общих основаниях, но не ранее чем через год.

**4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОМИССИИ ПО ПРИСВОЕНИЮ/ПОНИЖЕНИЮКЛАССА КВАЛИФИКАЦИИ (КЛАССНОСТИ)ВОДИТЕЛЯМ**

4.1. Присвоение/понижение класса квалификации (классности) водителю возлагается на квалификационную комиссии, создаваемую приказом директора КЦСОН.

4.2. Квалификационную комиссию возглавляет Председатель комиссии. Членами комиссии являются:

- секретарь комиссии, организующий делопроизводство работы комиссии;

- специалист по персоналу КЦСОН;

- представитель Первичной профсоюзной организации сотрудников КЦСОН.

4.3. Подготовка и организация проведения заседания комиссии возлагаются на секретаря комиссии.

4.4. Формой работы комиссии является заседание под руководством председателя комиссии или его заместителя. Заседание комиссии является правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей ее членов. Решение комиссии принимается большинством голосов от числа ее членов, присутствующих на заседании. При равенстве голосов членов комиссии решающим является голос ее председателя.

4.5. Заявление водителя о присвоении класса квалификации класса квалификации на имя председателя комиссии принимается секретарем комиссии. К заявлению прилагается копия водительского удостоверения.

4.6. Решение комиссии оформляется протоколом, который утверждается председателем комиссии и служит основанием для подготовки проекта приказа о присвоении/ понижении класса квалификации (классности) водителю.

4.7. Индивидуальные трудовые споры по вопросам присвоения или понижения класса квалификации рассматриваются в установленным законодательством Российской Федерации порядке.

**Приложение 2**

**Образец протокола заседания квалификационной комиссии**

**Протокол №\_\_\_\_\_\_**

**заседания квалификационной комиссии**

**«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.**

**Комиссия в составе:**

**Председатель - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

**Секретарь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

**Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Повестка дня:**

**1. Квалификационная аттестация водителя \_\_\_\_\_-го класса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

**Слушали:**

**Представление начальника Транспортного отдела и аттестационные материалы на**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на присвоение \_\_\_\_\_\_\_-го класса**

**квалификации.**

**Постановили:**

**Признать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ соответствующим всем**

**требованиям для присвоения \_\_\_\_\_\_\_-го класса.**

**Председатель комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**Секретарь комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**С протоколом заседания квалификационной комиссии ознакомлен.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**(дата, подпись водителя) (расшифровка подписи)**\_\_